


INDEX	ZMĚNA	DATUM	JMÉNO	PODPIS

Vedoucí projektant	Košan Jan Ing.	Vedoucí zakázky	Košan Jan Ing.	
Projektant	Košan Jan Ing.	Technická kontrola		
 <p>BPO spol. s r.o. Lidická 1239 363 01 OSTROV</p> <p>Tel.: +420353675111 Fax: +420353612416</p> <p>projekty@bpo.cz www.bpo.cz</p>	ZAKÁZKA:	Parkoviště za kavárnou - II. etapa, Rotava	Počet A4	Pořadové číslo
	ČÁST (SO,PS):	DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE DOPRAVNÍ ČÁST	Stupeň projektu	1
	OBSAH:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Datum dokončení	
	OBJEDNATEL:		Číslo zakázky	
		Město Rotava		7615-71

Tehnická zpráva

a) identifikační údaje objektu/stavby

Parkoviště za kavárnou - II. etapa, Rotava

Dopravní část

místo stavby: Rotava
kraj: Karlovarský
katastrální území: Rotava

stavebník:

Město Rotava
IČ: 00259551
sídlo: Sídliště 721
357 01 Rotava

projektant:

BPO spol. s r.o.
IČ: 18224920
sídlo: Lidická 1239
363 01 Ostrov

Část dokumentace (profese)	Jméno a příjmení	Č. osvědčení ČKAIT	Obor autorizace
Vedoucí zakázky	Ing. Jan Košan	AI, 0300143	Dopravní stavby
Dopravní část	Ing. Jan Košan, Eva Žiláková	AI, 0300143	Dopravní stavby
Rozvody nn / VO slaboproud	Ing. Miloslav Buřič	AI, 0300630	Technika prostředí staveb, spec. Elektrotechnická zařízení
Zásady organizace výstavby	Ing. Jan Košan	AI, 0300143	Dopravní stavby
Výkazy výměr, rozpočty	Ing. Vlasta Tomanová		

Datum zpracování: 01 - 02 / 2017

Stupeň dokumentace: projektová dokumentace pro výběr zhotovitele a provedení stavby

b) stručný technický popis, zdůvodnění navrženého řešení

V projektové dokumentaci je navržena úprava dopravního napojení, výstavba parkovacích stání, odvodnění parkoviště, přeložka stožárů VO a výstavba komunikace k OC v prostoru „Za kavárnou“ na sídlišti v Rotavě u ulice Kpt. Jaroše.

Dopravní část řeší bourací práce, výstavbu zpevněných ploch a konečné úpravy. Odvodnění, vodovodní řad a kanalizace je předmětem Vodohospodářské části PD.

Demontáž sávajících stožárů VO a rozhlasu a výstavba nového VO je součástí části Elektro.

Dispoziční uspořádání parkovacích ploch vychází z prostorových možností zájmového území a podle dokumentace pro územní rozhodnutí.

V rámci stavby je navržena i komunikace k obchodnímu centru (OC), bývalá prodejna Albert, která nebude zahrnuta do žádosti o dotaci, v soupisu prací a dodávek je vedena samostatně a náklady budou vedeny jako nezpůsobilé výdaje projektu.

Bourací práce, demolice

V rámci tohoto projektu nejsou navrženy demolice budov, bourací práce představují odstranění:

1) stávající asfaltové plochy za kavárnou pro napojení nové konstrukce, tj. řezání + odstranění živičného krytu (11 cm asfaltový kryt, prům. š. 10 cm) celkové délky 62 m,

2) stávající vozovky – ul. Kpt. Jaroše v úseku dl. 42 m (12 cm asfaltový kryt, podklad ze štěrkodrti 25 cm) na celkové ploše 275 m², řezání + délky 2 x 6,3 + 14,0 m

3) stávající asfaltový chodník, odstranění živičného krytu (5 cm asfaltový kryt, podklad ze štěrkodrti 15 cm) na celkové ploše 45 m²,

4) demontáž silničních panelů (3,0 x 2,0 x 0,2 m) na ploše 1220 m², podsyp – písek nebo štěrkopísek 4 cm a podkladní vrstva 20 cm ze štěrkodrti

5) bourání betonové plochy, monolitické, tl. 20 cm a podkladní vrstva 25 cm, 36 m²

6) stávající chodník s krytem z betonové dlažby (dl. bet. 60mm, ložná vrstva 3 cm, podklad 15 cm štěrkodrti, na ploše 37 m²

Dále budou odstraněny obrubníky podél stávající komunikace.

7) silniční obrubník 15/30 v celkové délce 76,5m,

8) chodníkový obrubník v celkové délce 69,5m,

Budou odstraněny stožáry vč. betonových základů stožárů VO, rozhlasu a vlajkové výzdoby:

9) 6 ks bet. patek 0,5 x 0,5 x 0,8 m.

Bourání v rámci komunikace k OC

10) stávající asfaltové účelové komunikace za OC, tj. odstranění živičného krytu (10 cm asfaltový kryt, podklad ze štěrkodrti 20 cm) na celkové ploše 143 m², (mimo dotaci)

11) demontáž silničních panelů (3,0 x 2,0 x 0,2 m) na 95 m², podsyp – písek nebo štěrkopísek 4 cm a podkladní vrstva 20 cm ze štěrkodrti, (mimo dotaci)

Vybourané silniční panely, obruby a dlažba budou uloženy v areálu města k opětovnému využití, vzdálenost do 1 km.

Komunikace, parkoviště a zpevněné plochy

V rámci projektové dokumentace jsou řešeny tyto dopravní plochy:

1) Místní komunikace – ul. Kpt. Jaroše:

šířkové uspořádání – stávající 6,30m, celková plocha 265 m²
 Příčný sklon oboustranný 2,50 %, podélný sklon dle nivelety stávající komunikace.

Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle TP170:

- návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení V (90 těžkých nákladních vozidel – TNV / 24 hod.), typ podloží P III

D1-N-1 ve složení:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	40 mm
ASFALTOVÝ BETONPRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B	150 mm
celkem		410 mm

V místě napojení nových ploch na stávající komunikaci se provede začištění spáry řezáním a po provedení krytu asfaltová zálivka.

2) Parkoviště a Komunikace za OC - býv. Albert

Plocha parkoviště - 1035 m²

Plocha komunikace za Albertem - 215 m²

je navržena pro návrhovou úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení VI (15 těžkých nákladních vozidel – TNV / 24 hod.), podloží P III

D1-N-2 ve složení:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	40 mm
ASFALTOVÝ BETONPRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B	150 mm
celkem		390 mm

V místě napojení nových ploch na stávající komunikaci se provede začištění spáry řezáním a po provedení krytu asfaltová zálivka, celková délka úprav je 16,50 m.

3) Zpevněné plochy z betonové dlažby

- plocha pro kontejnery 10,0 m²,

chodníkový přejezd u OC - mimo dotaci - 6,0 m²; z toho 1,2 m² reliéfní červená dlažba

Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle TP170 - návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení **O**, typ podloží P III

D2-D-1 ve složení:

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm
LOŽNÁ VRSTVA DLAŽBY	L	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B	200 mm
celkem		320 mm

4) Chodníky pro pěší

Plocha chodníků je 110 m²,

Plocha chodníku u OC (mimo dotaci) 74 m², z toho reliéfní, barevně kontrastní 3,2 m².

konstrukční vrstvy jsou navrženy dle TP170 - návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení CH, D2-D-1 ve složení:

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm
LOŽNÁ VRSTVA DLAŽBY	L	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B	150 mm
celkem		240 mm

Pozn.:

Varovný pás šířky 400mm z reliéfní a barevně odlišné dlažby se provede v místech se sníženým obrubníkem (do 80mm nad vozovkou).

Odvodnění

Příčný a podélný spád navržených zpevněných ploch zajišťuje odtok povrchových vod na do uličních vpustí a dále do odlučovače napojeného na stávající jednotnou kanalizaci.

Do uliční vpusti UV1 bude napojena vpust UV2 přípojkou z plastového potrubí

PE DN 160mm délky 24,5m. Min. spád přípojky 1,0%.

Skladba obou vpustí - bude upřesněna dle konkrétního výrobce.

Vtokové mříže pro třídu zatížení D400.

Zemní práce

Sejmutí humózní vrstvy travnaté plochy se provede v tloušťce 15 cm. Částečně bude humózní zemina použita ke konečným úpravám, přebytek bude uložen na pozemku stavebníka.

Provedou se odkopávky pro zemní pláň, zemina z výkopu uložena na skládku.

Hutněný zásyp rýh pro sítě bude prováděn po vrstvách max. 25 cm.

Konečné terénní úpravy – rozprostření humózní vrstvy zeminy v tloušťce 10 cm s doplněním humusu - substrátu – 10,0 m³.

Kabelové chráničky

V místech křížení komunikací s podzemními sdělovacími kabely CETIN a kabelové televize STAR Nova jsou navrženy 2 kabelové chráničky v celkové délce 24 m. U komunikace k OC se předpokládá ochrana kabelu ČEZ v délce 8m.

Stávající kabel bude ručně odkopán, provede se rýha pod úroveň pláň vozovky – 110cm po úrovni vozovky, provede se osazení plastové chráničky dělené a po zaměření se obetonuje a provede zásyp rýhy štěrkopískem + výstražná fólie.

Stojan na kola

V místě příjezdu na parkoviště bude vedle chodníku a plochy na tříděný odpad osazen stojan na 5 jízdních kol, konstrukce z ocelových profilů, s povrchovou ochranou žárovým zinkováním.

Vegetační úpravy

Nezpevněné plochy budou ohumusovány humózní zeminou v tloušťce 10cm a osety travním semenem parkového charakteru na ploše 616 m². Součástí bude následná péče do prvního posečení porostu.

Sítě technického vybavení v území

Prostorová poloha sítě technické infrastruktury musí splňovat požadavky ČSN 73 6005.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

Jako podklad pro zpracování dokumentace bylo použito:

aktuální geodetické zaměření polohopisu a výškopisu – září 2013, doměření 2016.

Pochůzka v terénu a fotodokumentace.

Poloha stávajících podzemních sítí je zakreslena z vyjádření jejich správců, poloha podzemních zařízení ČEZ Distribuce byla v prosinci 2013 vytýčena na místě.

Zaměření skutečného provedení stavby - I. etapa

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Odvodnění komunikace a parkoviště řeší vodohospodářská část – kanalizace.

Osvětlení je zajištěno novým VO, technické řešení je součástí části elektro této PD.

e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Konstrukce zpevněných ploch byly navrženy na výhledové dopravní zatížení podle

Technických podmínek Ministerstva dopravy

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek TP; Schváleno MD - OSI,

č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12. 8. 2010, s účinností od 1. září 2010.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu na stávající vozovku a dále do uličních vpustí napojených do kanalizace.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Parkoviště je na vjezdu označeno stávající svislou dopravní značkou IP, provoz v jednosměrném úseku je vyznačen IP 4b a B2.

V území jsou již dvě vyhrazená stání označená stávajícími svislými i vodorovnými DZ.

U objektů provozoven jsou tato vyhrazená stání označena 2 ks DZ IP 12 + V 10f..

Tři stávající svislé dopravní značky budou demontovány a po provedení živičné plochy osazeny do betonových základů.

Nové vyhrazené stání budou vyznačeno svislou dopravní značkou **IP 12** se symbolem **O1** a vodorovnou značkou **V 10f**.

Parkovací stání budou vyznačena vodorovnou značkou **V10c** „Stání šikmé“.

Délka celkem: 388,0 m – provedení musí odpovídat VL 6.2. - Vodorovné dopravní značky.

Není navrženo žádné dopravní zařízení, světelné signály, prořízení pro provozní informace či dopravní telematiku.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Budou vytýčeny podzemní inženýrské sítě v území, stávající vzrostlou zeleň nutno chránit před jejím poškozením stavebními mechanismy.

Stavba vyžaduje pouze běžnou údržbu.

i) vazba na případné technologické vybavení
nevyskytuje se**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Kubatury zemních prací byly stanoveny výpočtem z příčných řezů, orientační výpočet odstavných a parkovacích stání dle ČSN.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Veškeré zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb - jedná se o max. podélné a příčné sklony zpevněných ploch.

Použité normy a předpisy:

/1/ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
/2/ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, 3/2011
/3/ČSN 73 6100-1	Názvosloví pozemních komunikací – Část 1: Základní názvosloví
/4/ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
/5/ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
/6/ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací, 01/2006, změna Z1, 02/2010
/7/ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování
/8/ČSN 73 6131	Stavba vozovek – Kryty z dlažby a dílců
/9/ČSN 73 6133	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
/10/ČSN EN 1436+A1 (73 7010)	Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
/11/ČSN EN 12899-1 (73 7030)	Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
/12/TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
/13/TP 133,dod.1	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, 2012
/14/TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací + Dodatek- Září 2010

Ostrov, leden - únor 2017

Ing. Jan Košan
a kolektiv

PŘÍLOHY: Specifikace prací, Vytyčovací prvky

Specifikace prací, dodávek a služeb

1/ Parkoviště, chodník, vegetační úpravy

Bourání – viz text TZ

položky 1) - 9)

Zemní práce

sejmutí humózní vrstvy 0,15m	348 m ²
výkop (3. tř. těž., lep. 50%)	372 m ³
zásyp krajnic / obrub	126 m ³
úprava pláň výkopu	1420 m ²
hloubení rýh /odvodnění + chráničky/ 0,6 x 1,3 x 25,2 + 0,5 x 1,2 x 24	

Komunikace

živičná vozovka – celá konstrukce 410 mm	265 m ²
živičná vozovka – celá konstrukce 390 mm	1035 m ²
spára podél napojení (řezání / zálivka)	62,0 + 2x 6,3 74,6 m
betonová dlažba 80mm (plocha pro kontejnery)	10 m ²
betonová dlažba 60mm (chodník)	110,0 m ²
silniční obrubník – přímý 150/300/1000 mm	125 m
silniční obrubník rohový vnitřní	8 ks
silniční obrubník obloukový vnější R=2 (1 x 3,14 m)	2 ks
silniční obrubník nájezdový	9 m
silniční obrubník přechodový /levý + pravý/	1 + 1 ks
chodníkový obrubník 80/250/1000 mm	85 m

Konečné terénní úpravy

úprava pláň bez hutnění	235m ²
svahování	130 m ²

Vegetační úpravy:

humusování	365 m ²
osetí travním semenem	365 m ²

Svislé dopravní značky

– viz text TZ

Vodorovné dopravní značky

V10c	388 m
V 10f (vyznačení nátěrem bílým š. 12,5 cm)	1 ks

Ostatní konstrukce:

chráničky CETIN + kabelové televize TV Star Nova DN 110 Kopoflex	24 m
stojan na kola pro 5 kol, montáž kotvením k podkladu	1 ks

Ostatní práce a služby:

Vytýčení sítí, zkoušky hutnění, Geometrický plán, zajištění staveniště, označení stavby, DIO

Komunikace k OC (Nezpůsobilé výdaje projektu)Bourání – viz text TZ

položky 10); 11)

Zemní práce

sejmutí humózní vrstvy 0,15m	150 m ²
výkop (3. tř. těž., lep. 50%)	175 m ³
zásyp krajnic / obrub	65 m ³
úprava pláně výkopu	290 m ²
hloubení rýh / chráničky/ 0,6 x 1,3 x 8,0	
sanace pláně štěrkodrt' 0 -32 mm tl. 200 mm	150 m ²

Komunikace

živičná vozovka – celá konstrukce 390 mm	215 m ²
spára podél napojení (řezání / zálivka)	16,5 m
betonová dlažba 80mm (plocha chodníkového přejezdu)	6,0 m ²
betonová dlažba 80mm reliéfní / bar. kontrastní - červená/ z toho	1,2 m ²
betonová dlažba 60mm (chodník)	74,0 m ²
betonová dlažba 60mm reliéfní / bar. kontrastní - červená/ z toho	3,2 m ²
silniční obrubník – přímý 150/300/1000 mm	78 m
silniční obrubník nájezdový	7 m
silniční obrubník přechodový /levý + pravý/	3 + 3 ks
chodníkový obrubník 80/250/1000 mm	77 m

Konečné terénní úpravy

úprava pláně bez hutnění	110m ²
svahování	60 m ²

Vegetační úpravy:

humusování	170 m ²
osetí travním semenem a následná péče	170 m ²

Ostatní konstrukce:

chráničky DN 110 Kopoflex ČEZ Distribuce	8 m
--	-----

VYTYČOVACÍ BODY

SEZNAM SOUŘADNIC

PARKOVIŠTĚ

BOD	Souřadnice X	Souřadnice Y
VB11	999446.656	870972.075
VB12	999433.735	870979.142
VB13	999418.624	870986.266
VB14	999382.707	871005.909
VB15	999373.302	870988.712
VB16	999428.227	870958.674

Komunikace k OC

BOD	Souřadnice X	Souřadnice Y
VB21	999448.256	870974.879
VB22	999474.985	870962.244
VB23	999480.796	870959.497
VB24	999470.198	870952.117
VB25	999472.411	870949.337

Pozn.: Souřadnicový systém: S - JTSK

Pro podrobné vytýčení stavby bude zhotoviteli poskytnuta PD v otevřeném formátu - DWG.